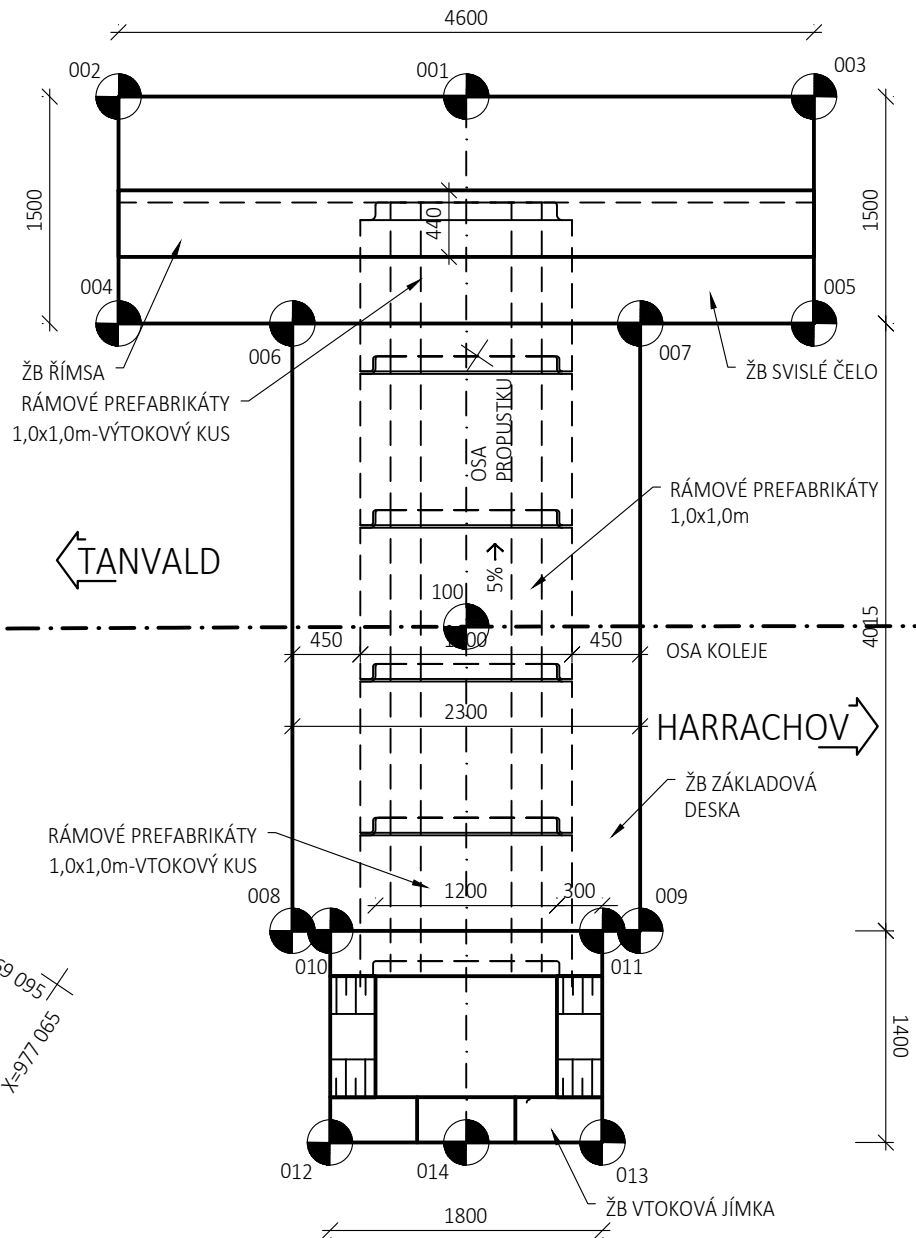
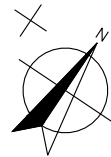


PŮDORYS
M 1:50

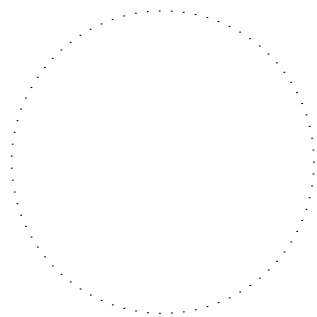


VYTÝČENÍ CHARAKTERISTICKÝCH BODŮ				
Číslo bodu	X [m]	Y [m]	Z [m n.m.]	Poznámka
100	977 061,530	669 094,064	-	osa propustku x osa koleje
001	977 058,616	669 096,012	-	osa propustku x výtok
002	977 059,894	669 097,924	558,521	základ čela
003	977 057,338	669 094,100	558,521	základ čela
004	977 061,141	669 097,091	558,521	základ čela
005	977 058,585	669 093,266	558,521	základ čela
006	977 060,502	669 096,135	559,594	základová deska
007	977 059,224	669 094,222	559,594	základová deska
008	977 063,841	669 093,903	559,795	základová deska
009	977 062,563	669 091,991	559,795	základová deska
010	977 063,702	669 093,695	559,564	základ vtokové jímky
011	977 062,702	669 092,199	559,564	základ vtokové jímky
012	977 064,867	669 092,918	559,564	základ vtokové jímky
013	977 063,866	669 091,420	559,564	základ vtokové jímky
014	977 064,366	669 092,169	-	osa propustku x vtok

VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENO S PŘESNOSTÍ DLE ČSN 73 0420-2 A TECHNICKÝCH KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

OVĚŘIL ÚOZI:

Č.O.



NÁLEŽITOSTMI A PŘESNOSTÍ ODPOVÍDA PRÁVNÍM PŘEDPISŮM A PODMÍNKÁM PÍSEMNĚ DOHODNUTÝM S OBJEDNATELEM

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÉ KÓTY JSOU UVEDENÉ NA PODKLADNÍM BETONU
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PŘESNOST VYTÝČENÍ:

- PŘESNOST VYTÝČENÍ SE PROVEDE PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9
- PRO CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB) PODLE TAB. 24 A 25 ČSN 730420-2
- PRO HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB) PODLE TAB. 24 A 25 ČSN 730420-2
- PRO PODROBNÉ BODY (PB) PODLE TAB. 27 ČSN 730420-2

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 A TKP PK KAP.18
- TŘÍDY PŘESNOSTÍ PODLE TAB.3:
- PRO ZÁKLADY 12
- PRO OPĚRY (MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ) 11
- PRO PODPĚRY A ÚLOŽNÉ PRAHY OPĚR 10
- PRO NOSNOU KONSTRUKCI 9
- PRO MOSTNÍ SVRŠEK A LOŽISKOVÉ BLOKY 9

TOLERANCE ROVINATOSTI:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.4

ODCHYLKY SVISLOSTI:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.5

Výškový systém Bpv


Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Martin Knytl		Zodp. projektant: Ing. Dávid Kuczik	Kontroloval: Ing. Vít Hozňour		
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.			
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov					
SO 04-14-02 Propustek v ev. km 31,076				Formát: 3x44	
Obsah dokumentace: VYTYČOVACÍ VÝKRES				Datum: 11/2021	
				Účel: DSP+PDPS	
				Č. zakázky: 64020136	
				Změna:	Č. kopie:
				Měřítko: 1:50	
				Část dokumentace: E.1.4.8	3.6